



Miljöprogram för Lux båtklubb

LUX Båtklubb är en ideell förening som har som mål att bedriva aktivt båtliv, båtsport och hos medlemmarna, befrämja intresset för, och öka kunskapen om sjön och båtsporten. Föreningen förvaltar klubbens hamn- och uppläggningsplatser och tar i övrigt tillvara medlemmarnas intresse. För att skapa förutsättningar för detta måste vi alla ta hänsyn till den miljöpåverkan som båtlivet har. Vi måste gemensamt vidta de åtgärder som är möjliga för att minimera båtägandets belastning på miljön. Dels är det en viktig princip att alltid minimera miljöpåverkan från våra båtar dels är det viktigt i våra kontakter med Stockholms stad att kunna visa att vi gör vad vi kan för att uppfylla de miljökrav som staden har på båtlivet.

LUX Båtklubb och dess medlemmar ska:

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet.
- Det är viktigt att medlemmar även ansvarar för trivsel och trevligt umgänge inom klubben.
- Följa gällande miljölagstiftning samt de miljöregler och den avfallsplan klubben tagit fram.
- I största möjlighet välja de mest miljövänliga produkterna vid båtvård och andra underhållsarbeten på den egna båten.
- Hela tiden hålla rent och snyggt runt sin båt. Allt skräp efter dagens arbete ska vara omhändertaget.
- På varv och hamn får bara förvaras saker som tillhör båten så vi kan hålla en ren och trivsam miljö.
- Sprida informationen om föreningens miljöpolicy och miljöregler så att föreningens ambitioner och mål får genomslag.
- Verka för en god avfallssortering enligt klubbens regler.
- LUX Båtklubbs miljöpolicy ska årligen granskas och av styrelsen ändras vid behov.

Ansvarsfördelning:

Alla medlemmar i LUX Båtklubb är skyldiga att följa våra stadgar, miljöpolicy, regler, avfallsplan och andra beslut enligt Nyttjanderättavtalet Båtägande medlem som tecknats mellan medlem och Lux Båtklubb.



Styrelsen har skyldighet att:

- Göra föreningens miljöpolicy känd för alla klubbmedlemmar.
- Upplysa om LUX Båtklubb miljöregler och avfallsplan samt att göra dessa praktiskt användbara.
- Fortlöpande revidera det miljöförbättrande arbetet.
- Ärligen utse en miljöansvarig som ansvarar för att organisera och driva det praktiska miljöarbetet och återvinningen.

Avgränsning:

LUX Båtklubb miljöpolicy, regler och avfallsplan syftar till att värna om de mark- och vattenområden som klubben disponerar på Lilla Essingen.

Miljöregler

LUX Båtklubb medlemmar ska använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas. Information om godkända färger och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalisinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se> Särskilda rekommendationer från styrelsen om båtfärger och båtvårdsprodukter kommer i god tid innan båtsäsongen börjar.

- Fundera på om du kan använda en båtbottnvätt i stället för bottenfärger.
- Spillolja, drivmedel, färg och kemikalier får absolut inte tömmas på marken eller i vattnet.
- Uppsamling måste ske och tömning ska göras i behållare i miljöstationen på varvet.
- Hårda färger rekommenderas före polerande färger när du målar botten. Det finns inom klubben flera medlemmar som använder färg utan tillsatta tungmetaller med gott resultat.
- För att kunna anpassa oss till krav beträffande utfasning av biocidhaltiga färger så rekommenderar vi att ni blästrar, slipar alt. skrapar bort gammal färg på er båt, för ytterligare information kontakta varvschef innan ni påbörjar arbetet se separat info nedan i stycket:
- **Vid arbete med båtens bottenfärger alternativ andra kemikalier t.ex. slipning, blästring alternativ skrapning vid borttagning av färg måste alltid marken och ogivningenskyddas samt gällande skyddsutrustning bäras vid arbetet.**
- Sedan några år får blymönja endast användas för yrkesmässigt bruk och inte säljas till allmänheten. Enligt Kemikalieinspektionen får privatpersoner använda sitt eget lager av färg till det tar slut. Bly är ett mycket giftigt ämne, både för människor och vattenlevande organismer.
- Alkylatbensin förordas för bensenmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida. Biodiesel kan övervägas vid dieseldrift.
- Miljöglykol/"grön glykol" (propylen glykol) bör användas istället för "vanlig" etylenglykol som är giftig.
- Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.
- Använd inte starka och giftiga rengöringsmedel.
- Vid vinterförvaring av båten måste du se till att skydda marken från bränsle- och oljespill från motor och drev.
- Bil/båt batterier kan tas emot av klubben, i speciellt batteri låda vid återvinningsstation.
- Se till att serva motorn regelbundet så håller du nere bränsleförbrukningen.



Glykol, Olja och bensin/ diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet:

- Lägg en torkduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter. Avfall kastas i miljöstationen för farligt avfall.
- Töm motorn genom avtappningskranen eller samla upp i en hink bakom avgasröret. Håll inte ut på marken eller i vattnet.
- Vid byte av kylvätska eller konservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl.
- Uppsamlad vätska töms i därför avsedd behållare i miljöstationen för farligt avfall.

Vid arbete med båtens bottenfärger alternativ andra kemikalier t.ex. slipning, blästring alternativ skrapning vid borttagning av färg måste alltid marken skyddas samt gällande skyddsutrustning bäras vid arbetet.

- **Blästring:**
Vi blästring av båt botten får bara godkänd entreprenör ändvändas Lux Båklubb ska informeras och godkänna entreprenör innan arbetet kan starta.
Mark och båt måste täckas in för att marken samt omgivning inte ska skadas eller påverkas av blästringsarbetet
Gällande skyddsutrustning ska användas vid arbetet
Allt avfall ska bortforslas från båtklubben samt lämnas till återvinningstationer som följer gällande regler gällande omhändertagande av avfallet
Luxbåtklubb kommer inte att kunna omhänderta sådant miljöfarligt avfall.
- **Slipning av båt botten:**
Vid slipning av båt botten måste mark och båt ska täckas in för att marken samt omgivning inte ska skadas eller påverkas av slipningsarbetet.
Slipning måste ske med industrislipmaskin som har uppsamlingspåsen (slutet system) som gör att slipdamm kan samlas in och fraktas bort till återvinningstationer som följer gällande regler gällande omhändertagande av avfallet
Gällande skyddsutrustning ska användas vid arbetet
Allt avfall ska bortforslas från båtklubben samt lämnas till återvinningstationer som följer gällande regler gällande omhändertagande av avfallet
Luxbåtklubb kommer inte att kunna omhänderta sådant miljöfarligt avfall.
- **Skrapning av båt botten:**
Vid skrapning av båt botten måste mark och båt ska täckas in för att marken samt omgivning inte ska skadas eller påverkas av skrapningsarbetet
Gällande skyddsutrustning ska användas vid arbetet
Allt avfall ska bortforslas från båtklubben samt lämnas till återvinningstationer som följer gällande regler gällande omhändertagande av avfallet
Luxbåtklubb kommer inte att kunna omhänderta sådant miljöfarligt avfall.



UTFASNINGSPLAN BÅT BOTTEN FÄRG

För att klara Stockholms Stad Miljöförvaltnings krav att båtklubbars båtars botten som har hamnplats i Mälaren ska vara rena från tenn, koppar, zink och bly som är uppmät av Happy Boat 2018-05-05.

Lux Båtklubb har tagit fram en utfasning plan för att klara satta mål vid sjösättning år 2021.

Fas1: Hösten 2018 Alla båtar med ten > 50µg samt koppar > 3000µg

Fas2: Hösten 2019 Alla båtar med koppar och zink > 1000µg

Fas3: Hösten 2020 Alla båtar med koppar och zink mellan 100µg > 1000µg

Avfallshanteringsplan för LUX Båtklubb

Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter SJÖFS 2001:13 ska för alla fritidsbåtshamnar finnas en avfallshanteringsplan. Planen är till för att underlätta vid informationsspridning till medlemmar och besökare, i samband med funktionärsbyte eller i kontakt med kommunen.

Ansvar:

Ansvar för att genomföra avfallshanteringsplanen enligt 4§ SJÖFS 2001:13 har av styrelsen utsett miljöombud.

Ytterst vilar dock ansvaret på varje medlem att se till att avfallet lämnas på därför avsedd plats.

Båtklubbens storlek:

LUX Båtklubb har för närvarande 130st medlemmar.
Hamnplatser 67st
Varvsplatser 70st
Kajaker 8st
Klubben har inga gästplatser.

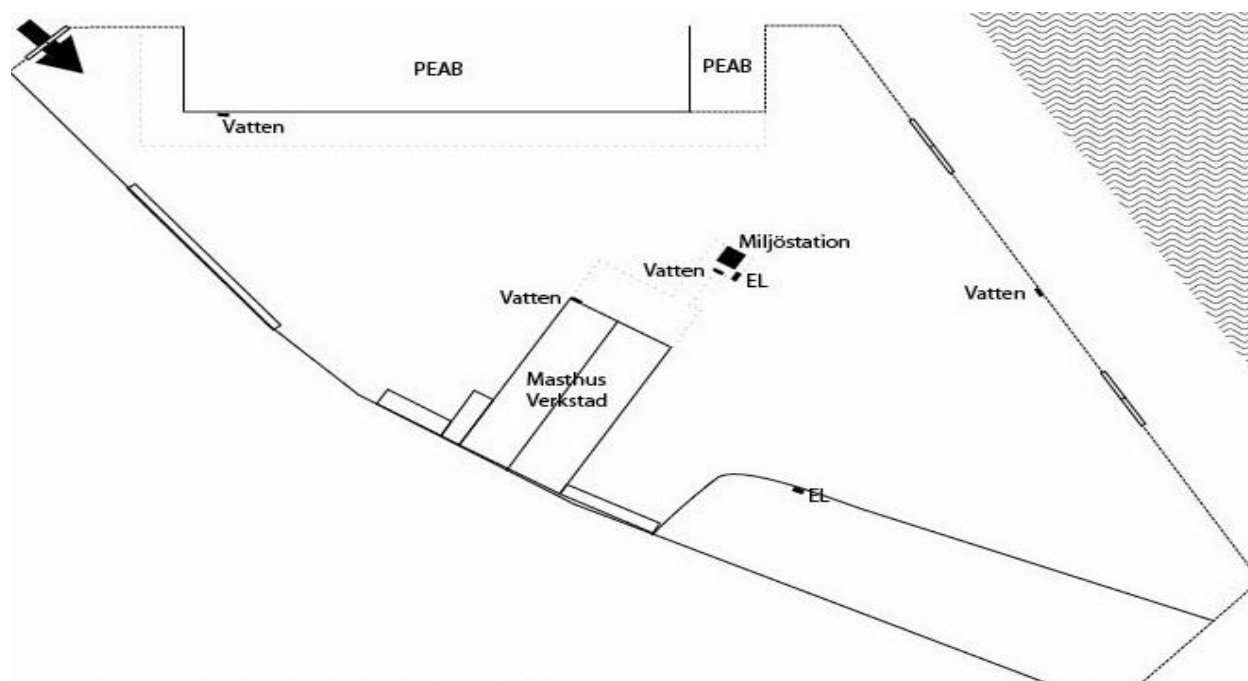
Avfallshantering:

I huvudsak ansvarar varje medlem för att ta ansvar för sitt eget avfall. Det avfall klubben kan ta om hand anges i tabellen nedan. Övrigt avfall som t.ex. större emballage, presenningar annat skrymmande material är medlemmen själv ansvarig för att frakta bort till närmaste miljöstation.



Tabell över de avfall som hanteras inom LUX Båtklubb samt uppskattning av mängder som hanteras under ett år.

Avfallsslag	Mängd avfall/år	Mottagningskapacitet	Ansvaring transportör
Spillolja	< 400 liter	400 liter fat	SITA Sverige AB
Aerosoler (Sprayfärger)	< 60st	60st	SITA Sverige AB
Färgburkar tomma	< 200 liter	200 liter fat	SITA Sverige AB
Glykol	< 400 liter	400 liter fat	SITA Sverige AB
Oljefilter etc.	< 80st	80st	SITA Sverige AB
Glödlampor bil/båt (Ej kvicksilver)	< 20 liter	20 liter fat	SITA Sverige AB
Små batterier	Batteri holk	Batteri holk	SITA Sverige AB
Småkemikalier (t.ex. Lösningemedel, aceton, lacknafta)	< 20 liter	20 liter fat	SITA Sverige AB
Elektronikavfall	< 60 liter	60 liter fat	SITA Sverige AB
Brännbart avfall	Regelbunden schemalagd tömning	5st kärl a 660liter 3300 liter	SITA Sverige AB
Båt & Bilbatterier	< 10st	20st	SITA Sverige AB
Hushållsavfall	Regelbunden schemalagd tömning	3st märkat kärl	SITA Sverige AB



Informations spridning:

Avfallshanteringsplanen finns i klubblokalen samt på hemsidan www.luxbk.se. Nya medlemmar ska vid inträde i klubben informeras om planen. Vid arbetsdagarna sker en muntlig information till medlemmarna om hur avfallshanteringen ska ske.

Revision:

Revidering av avfallsplanen sker löpande så snart kraven eller behoven för omhändertagande av fritidsbåtarnas avfall väsentligen förändras.