

Detta kan klubben hjälp till att ta hand om

- ❖ När det gäller farligt avfall
- ❖ Brännbart material

Resterande avfall måste båtägaren själv ansvara för så det blir bortforslat.

Avfallsslag	Mängd avfall/år	Mottagningskapacitet	Ansvaring transportör
Spillolja	<400 liter	400 liter fat	SITA Sverige AB
Aerosoler (Sprayfärger)	< 60st	60 st	SITA Sverige AB
Färgburkar tomma	<200 liter	200 liter fat	SITA Sverige AB
Glykol	<400 liter	400 liter fat	SITA Sverige AB
Oljefilter etc	<80 st	80 st	SITA Sverige AB
Glödlampor bil/båt (ej kvicksilver)	<20 liter	20 liter fat	SITA Sverige AB
Små batterier	Batteri holk	Batteri holk	SITA Sverige AB
Småkemikalier t.ex Lösningemedel, Aceton, Lacknafta	<20 liter	20 liter fat	SITA Sverige AB
Elektronikavfall	<60 liter	60 liter fat	SITA Sverige AB
Brännbart avfall	Regelbunden schemalagd tömning	5st kärl a 660 liter 3300 liter	SITA Sverige AB
Bilbatterier	5 >10st	10st	SITA Sverige AB
Hushållsavfall	Regelbunden schemalagd tömning	Våren 2017	Stockholm Vatten

Eco Simplex



## Miljöregler och avfallsplan



Lux Båtklubb

Nov 2017



Miljöreglerna i denna broschyr har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtutnyttjande och underhållsarbeten

Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i Lux Båtklubb och är en del av båtklubbens miljöpolicy

## Miljöregler och rekommendationer

- ❑ **Lux Båtklubbns medlemmar ska använda de mesta miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas . Information om godkända färger och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalisinspektionens hemsida , <http://www.kemi.se/>.**
  - Undvik bottenmålning av plastbåtar för att minska utsläpp av gifter, bl.a. tungmetaller. Även om en bottenfärg är godkänd är den inte ofarlig för miljön.
  - Tvättning av båtskrovet bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten görs .
  - Vid tvätt av båt skrov , däck och annat ska alltid miljövänlig medel användas
  - För att kunna anpassa oss till krav beträffande utfasning av biocidhaltiga färger så rekommenderar vi att ni blåstrar bort gammal färg på er båt, detta ska utföras av yrkeskunniga företag, för ytterligare information eller tips om företag kontakta varvschef innan ni påbörjar blåstringen.
  - Sedan några år får blymönja endast användas för yrkesmässigt bruk och inte säljas till allmänheten. Enligt Kemikalieinspektionen får privatpersoner använda sitt eget lager av färg till det tar slut. Bly är ett mycket giftigt ämne, både för människor och vattenlevande organismer.
  - Alkylatbensin förordas för bensinmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida. Biodiesel kan övervägas vid dieseldrift.
  - Miljöglykol/"grön glykol" (propylen glykol) bör användas istället för "vanlig" etylenglykol som är giftig.
  - Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.
  - Använd inte starka och giftiga rengöringsmedel.
- ❑ **Glykol, Olja och bensin/ diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet**
  - Lägg en torkduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter. Avfall kastas i miljöstationen för farligt avfall.
  - Töm motorn genom avtappningskranen eller samlar upp i en hink bakom avgasröret. Håll inte ut på marken eller i vattnet.
  - Vid byte av kylvätska eller konservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl.
  - Uppsamlad vätska töms i därför avsedd behållare i miljöstationen för farligt avfall.

- Vid bortskrapning av bottefärg ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester slängs i särskild avfallsbehållare i miljöstationen för farligt avfall. Torrskrapning förordas före våt slipning och högtryckstvätt.
- Vid slipning av bottenmålade skrov skall slipmaskin vara försedd med uppsamlingspåse.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/ uppsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs i miljöstationen för farligt avfall.
- Vid vinterförvaring av båten vidtas förbyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motorn och växellåda.
- Undvik tomgångskörning och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.
- Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten, placera ut länsar och absorbenter (finns i Miljöstationen) och /eller kontakta Räddningstjänsten Tel 112. Vid okänt utsläpp ring Stockholm vatten driftcentralen, dygnet runt Tel 08-52213100 som kan spåra källan.

## Avfallsplan

- ❑ Lux Båtklubb har en fungerande insamling av miljöfarlig avfall genom avfallsstationen "EcoSimplex" samt för brännbart i återvinningskärl .
  - Allt avfall efter reparation- och underhållsarbete ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas i klubbens miljö station , större avfall ska bortforslas av båtägaren själv.
  - Hushållssoppor ska läggas i speciella soppkärl på varvet .
  - Båtägaren ska hålla allmänt snyggt och rent vid såväl uppställningsplats (vintertid) samt bryggpaltens för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.
  - Töm inte toalettavfall i vattnet utan utnyttja sugtömning på mottagningsstationer. Ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar infördes 1 april 2015 (Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen)

**Har du frågor? Kontakta styrelsen**